



METROLINX ESTÁ A PLANEJAR A MOVIMENTAR MAIS DE 300 COMBOIOS A DIESEL TODOS OS DIAS DESDE A UNION STATION AO GEORGETOWN RAIL CORRIDOR SEM CONSIDERER AS PESSOAS QUE VÃO SER AFETADAS POR ESTE PROJECTO. ESTES COMBOIOS A DIESEL VÃO LARGAR FUMO E DIVIDER A NOSSA COMUNIDADE.

SERÁ UM COMBOIO A DIESEL A CADA 5 MINUTOS!

UM PROJECTO DE TRANSPORTE EM PROL DO MEIO AMBIENTE É POSSIVEL!

A nossa cidade merece um sistema de transporte limpo, eficiente e moderno. Agora é a época de pensar numa solução que vai nos beneficiar a todos e servir a nossa região durante décadas. A solução deve ser:

Eliminar os efeitos nocivos da poluição do diesel

Manter e melhorar o bairro. Evitar a divisão e isolamento das comunidades ao longo deste corredor ferroviário.

Fazer com que este projecto de infraestrutura publica tenha um beneficio douradoro para todos nós.

O QUE PODE FAZER?

Você está preocupado com os efeitos nocivos ambientais, sociais e económicos deste projecto?

Participe! Para mais informação visite **www.cleantrain.ca**. Precisamos da sua ajuda para garantir que este projecto seja em prol do ambiente.

clean-train-coalition

TRANSIT FOR A HEALTHY CITY

www.cleantrain.ca

O Clean Train Coalition é um grupo activista que representa as comunidades ao longo deste corredor ferroviário. Nós acreditamos que um projecto em prol do meio ambiente e um bairro vibrante depende num investimento bem pensado de infraestrutura de transporte publico.

Perguntas freqüentes sobre a Georgetown Serviço Expansão Sul e Pearson União-Rail Link

1. O que é esse projeto?

É realmente dois projectos: um GO Transit expansão do serviço da Union Station de Georgetown, e uma Rail Link de União Aeroporto Estação de Pearson, que será parcialmente detida por SNC Lavalin. A Avaliação Ambiental encontra-se actualmente em curso e será concluída até 30 jul 2009.

A construção é para começar em 2010, e terminar em 2014.

2. Qual é Metrolinx?

Metrolinx é o braço de comprimento organismo criado pelo Provincial Governo para fiscalizar transporte público de planeamento e execução na Áreas de Grande Toronto e Hamilton. Você pode encontrar mais informacao sobre o que Metrolinx tanho de planos para nossa região, viá para www.metrolinx.com.

3. Qual é o comboio Limpo Coligação?

O comboio Limpo Coligação representa bairros ao longo o corredor ferroviário que apóiam transporte público. Queremos assegurar que o Serviço de Expansão Sul Georgetown e Pearson - União Rail Link são construídos uma vez, e construiu direita. Estamos defendendo eletrificada para comboios, a manutenção e valorização do comunidades ao longo do corredor, e acessíveis e económicas trânsito para todos.

4. Quando os trens vão funcionar?

Os trens vão correr no corredor ferroviário existente de Georgetown no Norte, através de Weston, paralela à Estrada de Weston Dundas West e Bloor, ao lado Sorauren Park e diagonal através de Brockton e Liberty Village para satisfazer as Lakeshore Linha perto de Fort York. Estas são todas urbanas densamente povoadas áreas, que são os nossos bairros.

5. Quantos trens vão passar pela vizinhança Eu vivo em?

Atualmente, cerca de cinquenta comboios por dia executado através da corredor. Metrolinx planos de aplicar de imediato 300 ou mais trens por dia, levando em tempo para um máximo de 500 comboios por dia, dependendo de como você está no extremo sul do corredor, que é um comboio de cinco em cinco minutos. Quatro faixas adicionais será construída a acomodar o tráfego extra comboio.

6. Como é que os comboios ser alimentado, e porque é que esta uma preocupação?

Os trens vão utilizar motores diesel. Utilização de motores diesel, será produzir um aumento significativo do nível de poluição atmosférica na a área em torno do corredor ferroviário, que colocam um perigo para a saúde as comunidades ao longo das trilhas e potencialmente todo o cidade. Metrolinx disse que vai estudar na electrificação 15 anos, mas não há orçamento, plano ou compromisso de garantir que isso aconteça.

7. O trânsito é uma boa ideia, porque devo estar em causa?

Boa trânsito é uma boa idéia. O Metrolinx planeja usar diesel motores irá criar um aumento significativo das emissões tóxicas, vibrações e ruído. Embora qualquer trânsito projecto ideal seria ter automóveis particulares para fora da estrada, não se deverá concentrar essas mesmas emissões em um estreito corredor ferroviário que atravessa densamente populacional nas zonas urbanas. Um bom projeto de trânsito que trabalham para eliminar os efeitos nocivos da poluição, da melhor maneira possível, para o benefício de toda a região.

8. Como é que isto afecta o West Toronto Ciclismo Caminho?

Metrolinx comprometeu-se a acolher o Ferroviário Caminho bicicleta trilha a partir da junção de Queen Street. Contudo, não está claro por que razão teria ciclistas risco respiração prejudiciais diesel emissões em toda a sua viagem, ou porque o caminho não podia ser acomodado todo o caminho baixa.

9. Sera que mais estações vou ser construídas?

Metrolinx não tem planos para construir mais estações do afectados exceto para os bairros "Eglinton Futuro" e "Possíveis Woodbine Futuro" estações. Se você deseja acessar o sistema, você terá que ir para a actual União Europeia, Dundas West, ou Weston Estações.

10. O que posso fazer para ter a minha preocupação sobre o projeto conhecido?

Você pode juntar a nós no comboio Limpo coligação; visite website em www.cleantrain.ca onde você vai encontrar mais informações. Diga aos seus vizinhos e amigos sobre o projeto e obter -las a se inscrever também. Faremos a partilha de informação sobre como para ter sua voz ouvida. Contato Metrolinx directamente através dos seus website em www.metrolinx.com para dizer a eles o que você acha do seu plano. Isso é urgente, temos apenas um curto espaço de tempo para agir sobre este assunto antes da aprovação final da EA.

Certifique-se de que Metrolinx constrói-lo uma vez, e desenvolve-lo bem!